



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66  
de heer H.J.A. Barendse

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 48 RvO inzake gerecycled asfalt

DATUM  
10 juni 2016  
Verzonden: 20-06-2016

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
JIF (Jos) Kooijman

TELEFOONNUMMER  
043 350 4524

ONZE REFERENTIE  
2016.18899

E-MAILADRES  
jos.kooijman@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Barendse,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

**Vraag 1:**

Past Maastricht gerecycled asfalt toe in de onderlaag?. Zo ja, welk percentage hergebruikt asfalt wordt er toegepast?

**Antwoord 1:**

*Ja, in Maastricht wordt al meer dan 15 jaar gerecycled asfalt (asfaltgranulaat) toegepast. In een standaard onderlaag wordt tegenwoordig 60% oud asfalt toegepast (gerecycled dus).*

**Vraag 2:**

Past Maastricht gerecycled asfalt toe in de toplaag? Zo ja, welk percentage hergebruikt asfalt wordt er toegepast?

**Antwoord 2:**

*Neen, Volgens de RAW 2015 (de bijbel voor wegenbouwers, artikel 81.26.03) mag er geen asfaltgranulaat worden toegepast in Steen Mastiek Asfalt deklagen (SMA-deklagen). Toepassen van SMA-deklagen (Standaard:SMA0/8) als toplaag is Maastrichts beleid omdat dit een optimale geluidsreductie en sterkte van het asfalt oplevert (d.w.z. meer weerstand tegen wringing, dus langere levensduur). Ook uit navraag bij de asfaltcentrale blijkt dat gerecycled asfalt niet wordt toegepast in SMA deklagen.*

**Vraag 3:**

Deelt het college de mening van D66 dat gerecycled asfalt milieuvriendelijker is? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke wijze wil het college er voor zorgen dat het gebruik van gerecycled asfalt ook in Maastricht meer wordt toegepast?



DATUM  
10 juni 2016

**Antwoord 3:**

Ja.

*Wij passen gerecycled asfalt reeds maximaal toe, het is geen optie gerecycled asfalt in de toplaag en de tussenlaag toe te passen, dit wordt door deskundigen ter zake afgeraden; toepassing van 30% gerecycled asfalt zou ten koste gaan van de geluidsreductie en de sterkte van het asfalt. Minder sterk asfalt heeft een kortere levensduur.*

Hoogachtend,

André Willems,  
Wethouder Sociale Zaken, Ouderenbeleid, Stadsbeheer, Sport & Recreatie.

Vragen ex art. 48 RvO